**copa DE RESISTENCIA MASQUEKARTING**

**PRUEBAS**

 CONSTARA DE 5 PRUEBAS A CELEBRAR LAS SIGUIENTES FECHAS::

. - 21 DE FEBRERO

 - 25 DE ABRIL

 - 01 DE AGOSTO

 - 26 DE SETIEMBRE

 - 31 DE OCTUBRE

**PUNTUACIONES**

 1º Clasificado 15 puntos

 2º Clasificado 12 puntos

 3º Clasificado 9 puntos

 4º Clasificado 6 puntos

 5º Clasificado 3 puntos

 6º Clasificado y siguientes 1 punto

 **6 horas de resistencia (1ª PRUEBA)**

 **reglamento particular**

**1. PARTICITANTES ADMITIDOS**

1.1. El número máximo de equipos permitidos en cada prueba es de 20

1.2. Los equipos estarán formados por entre 2 y 6 pilotos.

1.3. La ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.

1.4. La comunicación con el piloto sólo puede ser vía pizarra, queda prohibido el uso de cualquier comunicación vía radio/teléfono.

**2. INSCRIPCIÓN**

2.1. Para formalizar la inscripción del equipo, se debe enviar, como fecha limite tres días antes de la carrera al email: masquekarting@masquekarting.com.o al whatsapp 681362851 La hoja de inscripción, con el justificante de la transferencia y los siguientes datos de los inscritos:

– Nombre del equipo

– Nombre de cada piloto

- Peso aprox. de cada piloto

2.2. El precio de la inscripción por equipo se fija en:

 Kart alquiler 270cc.: 420€

 Kart alquiler 390cc.: 510€

 Kart Privados 180€

2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta:

ES88 2085 9282 2503 3032 8460

Enviar justificante a: masquekarting@masquekarting@

2.4. El mínimo de equipos necesarios para la realización de la prueba es de 6. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.

**3. HORARIOS**

3.1. Los horarios aproximados serán los siguientes:

* 09:00: Verificaciones y sorteo de karts
* 10:00: Briefing obligatorio para los jefes de equipos y pilotos
* 10:30: Entrenamientos cronometrados 15 minutos
* 11:15 Salida de las 6 horas
* 18:00: Entrega de los premios

**4. KARTS A UTILIZAR**

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – RT8, con motor Honda de 270cc y Sodi RX7 de 390cc

4.2. Los cambios de piloto se realizarán única y exclusivamente en la zona designada a tal efecto (ANEXO 1), donde se realizarán también los cambios de kart.

4.3 Los kart privados serán chasis homologados, validos aunque la homologación este caducada, motor de 4 tiempos de máximo 420cc y montaran ruedas libres

**5. PESO MÍNIMO**

5.1. En los kart de alquiler: Cada equipo debe tener un peso medio por piloto de 80 kilos. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso con el sistema de lastre de los karts redondeando al alza con lastres de 5 kg. Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, todos los miembros del equipo deberán pesarse con la equipación completa que utilizarán durante el evento. Cada piloto es responsable de salir a pista con su transponder correspondiente, así como de ir con lastre adecuado en todo momento, debiendo comunicar al personal situado en la carpa de control de salida del pitlane el lastre que necesita y que le habrán comunicado previamente en las verificaciones administrativas.

5.2. En los kart privados: el peso medio mínimo será también de 80kg

5.3. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellosv los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

**6. FORMATO DE LA PRUEBA**

6.1. A cada equipo se le asignará un kart por sorteo, que deberá utilizar durante toda la clasificación, cada equipo comenzará la prueba con el mismo kart que usó en la clasificación. No se cambiará ningún kart, salvo avería manifiesta.

6.2. El formato será 15 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida; esta clasificatoria la disputará un solo piloto de cada equipo

6.3. Clasificación 15 minutos:

* Al acabar la clasificación, se parará a los pilotos en la línea de salida, para proceder a colocar la parrilla de salida.
* El piloto que finalice la clasificación será el mismo que comience la carrera.

6.4. Carrera 6h:

* La carrera siempre tendrá una duración mínima de 6h. La bandera a cuadros se dará cuando el equipo que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse dichas 6h. más una vuelta
* La salida será tipo Le Mans.
* Cambios de kart/piloto: se realizarán en la zona designada a tal efecto en la entrada del pit lane (ver Anexo 1), el piloto que vaya a iniciar su turno no entrara en la zona de cambio hasta que el kart de su compañero este con el motor apagado, el piloto que inicia su turno es el encargado de cambiar el tran ponder y los lastres, no podrá recibir ayudas
* A lo largo de las 6h de carrera, cada equipo debe pasar por el pit lane para cambiar de kart/piloto COMO MÍNIMO en 7 ocasiones. No es necesario cambiar de piloto en cada parada, pero sí de kart. Se puede entrar a hacer dichos cambios desde la segunda vuelta hasta 5 minutos antes de completar las horas (ATENCIÓN EL PIT LANE SE CERRARÁ CUANDO SE HAYAN COMPLETADO 5 HORAS Y 55 MINUTOS).
* Durante la carrera, cada pasada por pit lane tiene que tener una duración mínima de 3 minutos, a contar desde el detector de entrada y finalizando en el de salida. La velocidad en el carril de pit lane ha de ser baja, (la velocidad del paso al caminar del compañero que deja el kart) ya que el tiempo de parada es más que suficiente para realizar cualquier operación sin necesidad de poner en peligro al personal que esté en pit lane. Los encargados de controlar el tiempo de parada son los miembros del equipo. Aun así, en las pantallas de cronometraje oficial aparece el tiempo que cada equipo está en pit lane. En caso de no cumplir el tiempo mínimo de 3 minutos, el equipo recibirá una sanción.

6.5. Tiempos de pilotaje/relevo:

* El tiempo mínimo que un piloto ha de participar durante la carrera es de 60 minutos.
* No hay tiempo máximo de relevo. La organización garantiza 90 minutos de duración del depósito. Si un equipo decide alargar un relevo más de 90 minutos y se queda sin gasolina, se considerará que abandona por una negligencia (no se dará kart de repuesto en este caso.)

6.6. Repostajes y reparaciones:

* Los repostajes serán realizados por la organización, comenzando el relevo cada kart con el depósito lleno.
* Los repostajes en kart privados los realizarán los miembros del equipo

**7. BANDERAS**

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

* Bandera amarilla: indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona de pit line.
* Bandera blanca y negra dividida diagonalmente: indica aviso. Cada 2 avisos mostrados, el equipo recibirá una sanción de tiempo/posiciones.
* Bandera roja: interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida. Se considerará válido el paso anterior a la muestra de bandera roja. Si hay reinicio de carrera, este se hará detrás de un kart de seguridad, que mantendrá una velocidad reducida para todo el grupo. Cuando el director de carrera relance la carrera, el kart de seguridad se retirará y, A PARTIR DEL PASO POR LA LÍNEA DE META, se reiniciará la carrera.
* Bandera de cuadros: fin de carrera.

**8. SANCIONES**

8.1 Se EXIGE respeto para con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización. Se sancionará con la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Se sancionará con 5 vueltas añadidos al tiempo final a aquellos pilotos que no alcancen el peso mínimo durante la carrera. Si este hecho ocurre durante la clasificación, el equipo infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

8.3. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.4. Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

**9. PREMIOS**

9.1. Se establecen como premios:
– Trofeo al 1º de cada categoria

 EQUIPO CLASIFICADO KART 270CC

Trofeo para los equipo clasificado 1º, 2º, 3º

 EQUIPO CLASIFICADO KART 390CC

Trofeo para los equipo clasificado 1º, 2º, 3º

.
 EQUIPO CLASIFICADO KART PRIVADOS

Trofeo para los equipo clasificado 1º, 2º, 3º